



ORDENANZA NÚM. 3 :

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

Artigo 1º.- NATUREZA.

1. No uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e 106 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e dos artigos 15.2 e 59 do RD Lex. 2/2004, de 5 de marzo, texto refundido da reguladora das facendas locais, este Concello establece o **Imposto sobre vehículos de tracción mecánica**, que se rexerá polo disposto na devandita Lei e pola presente Ordenanza fiscal.

2. A natureza do tributo, a configuración do feito impositivo, a determinación dos suxeitos pasivos e da base de tributación, a aplicación de beneficios fiscais, a concreción do período impositivo e o devengo, así coma os réximes de administración e xestión, regularase consonte co establecido na subsección cuarta da sección terceira do capítulo segundo do título II da citado texto refundido da lei reguladora das facendas locais e na restante normativa de aplicación.

3. Ao abeiro do establecido no artigo 15.2 do Texto Refundido da Lei reguladora das facendas locais, o Concello de Soutomaior procede a aprobar a presente Ordenanza fiscal que ten por obxecto regular aqueles aspectos que, segundo a Lei, debe regular a corporación local.

ARTIGO 2.- SUXEITO PASIVO.

1. Son suxeitos pasivos deste Imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades ás que se refire o art. 33 da Lei xeral tributaria a cuxo nome figure o vehículo no permiso de circulación.

2. Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do Imposto quen figure no Rexistro da Dirección Xeral de Tráfico como posuidor, como consecuencia da comunicación da transferencia do vehículo realizada polo transmitente e aínda que non estivesen cubertos todos os trámites a cargo do adquirente.

ARTIGO 3.- EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS

A.- EXENCIÓNS

1.- *Estarán exentos os vehículos que dispón o artigo 93.1 do RD Lexislativo 2/2004 de 5 de marzo, Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais.*

2.- *Os vehículos para persoas de mobilidade reducida a que se refire a letra A do anexo II do Regulamento Xeral de Vehículos aprobado por Real Decreto 2822/1998 do 22 de decembro. Así mesmo está exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo. Esta exención aplicarase en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como os destinados o seu transporte.*

Para a concesión da exención anterior os/as interesados/as deberán presentar a solicitude de exención xunto coa seguinte documentación:

a) Vehículo conducido por persoas con discapacidade:

- *Certificado do grao de discapacidade expedido pola Consellería competente da Xunta de Galicia, na que conste o grao e o carácter temporal ou definitivo da mesma.*
- *Permiso de condución (anverso e reverso).*
- *Permiso de circulación do vehículo para o que se solicita a exención, a nome do/a discapacitado/a.*
- *Póliza do seguro do vehículo no que figure a persoa minusválida como condutor/a do mesmo, debidamente asinada pola compañía de seguros e polo asegurado/a, así como o último recibo de pagamento a efectos de confirmar a vixencia da póliza.*
- *DNI ou documento que acredite fidedignamente a identidade do solicitante.*
- *Declaración responsable de que se trata dun vehículo destinado en exclusividade para o uso de persoa discapacitada.*



b) Vehículos destinados ao transporte de discapacitados/as.

- Certificado do grao de discapacidade expedido pola Consellería competente da Xunta de Galicia, na que conste ademais do grao de minusvalía o carácter temporal ou definitivo da mesma e se a persoa discapacitada ten dificultades de mobilidade que lle impidan a utilización de transporte colectivo.
- Permiso de circulación do vehículo para o que se solicita a exención a nome do/a discapacitado/a.
- Póliza do seguro do vehículo a nome do/a discapacitado/a, debidamente asinada pola compañía de seguros e polo/a asegurado/a, así como o último recibo de pagamento a efectos de confirmar a vixencia da póliza.
- DNI ou documento que acredite fehacientemente a identidade do/a solicitante.
- Declaración responsable de que se trata dun vehículo destinado en exclusividade para o uso de persoa discapacitada.

3.- Os/as interesados/as na concesión das exencións do artigo 93.1 punto e) e g) do TRLFL, deberán presentar a solicitude de exención con anterioridade ao 1 de febreiro de cada ano ou, se a adquisición do vehículo é posterior, no momento da alta no padrón municipal.

En caso contrario, a concesión da exención terá efectos dende o período impositivo seguinte ao da solicitude.

B.- BONIFICACIÓNS

1.- Gozarán dunha bonificación do 100% da cota do Imposto, os vehículos históricos ou todos aqueles que teñan unha antigüidade superior a vintecinco anos, contados a partir da data da súa fabricación. Se non se puidese acreditar a data de fabricación o prazo contarase desde a primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar. Esta bonificación será declarada de oficio pola Administración tributaria municipal de acordo coa información obrante no rexistro de datos da Dirección Xeral de Tráfico respecto da antigüidade do vehículo.

2.- Gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto os vehículos eléctricos, de biodiésel ou movidos por hidróxeno, así como os demais vehículos respectuosos co medio ambiente, durante cinco anos naturais, contados dende a data da primeira matriculación.

Neste caso os/as interesados/as deberán presentar a solicitude de bonificación con anterioridade ao 1 de febreiro de cada ano ou, se a adquisición do vehículo é posterior, no momento da alta no padrón municipal. En caso contrario a concesión da bonificación terá efectos dende o período impositivo seguinte ao da solicitude.

Os/as interesados/as deberán presentar ficha técnica do vehículo que acredite a súa inclusión nalguna das categorías previstas neste apartado.

Artigo 4.- COTA TRIBUTARIA.

O imposto esixirase conforme ao seguinte cadro de tarifas:

CONCEPTO	COTA
TURISMOS:	
De menos de 8 cabalos fiscais	15,14 €
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	40,90 €
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	86,33 €
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	107,53 €
De 20 cabalos fiscais en diante	134,40 €
AUTOBUSES:	
De menos de 21 prazas	99,96 €
De 21 a 50 prazas	142,37 €
De máis de 50 prazas	177,96 €



**Concello de
SOUTOMAIOR
PONTEVEDRA**

CAMIÓNS:

De menos de 1000kg. de carga útil	50,74 €
De 1000Kg. A 2999kg. de carga útil	99,96 €
De 2999kg. A 9999kg. de carga útil	142,37 €
De máis de 9999kg. de carga útil	177,96 €

TRACTORES:

De menos de 16 cabalos fiscais	21,20 €
De 16 a 25 cabalos fiscais	33,32 €
De máis de 25 cabalos fiscais	99,96 €

REMOLQUES:

De menos de 1000kg. de carga útil	21,20 €
De 1000 a 2999kg. de carga útil	33,32 €
De máis de 2999kg. de carga útil	99,96 €

OUTROS VEHÍCULOS:

Ciclomotores	5,30 €
Motocicletas ata 125 CC	5,30 €
Motocicletas de máis de 125 ata 250	9,08 €
Motocicletas de máis de 250 ata 500	18,18 €
Motocicletas de máis de 500 ata 1000	36,35 €
Motocicletas de máis de 1000CC	72,70 €

Para a aplicación da tarifa anterior terase en conta as seguintes regras:

-O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido na Orde de 16 de xullo de 1984.

-Entenderase por furgoneta o resultado de adaptar un vehículo turismo ao transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo do que se deriva.

-Os motocarros terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto tributarán por cilindrada, sempre que a súa tara non exceda de 400 kg, neste caso tributará como camión.

-Nos casos nos que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para PTMA (peso técnico máximo autorizado) e PMA (peso máximo autorizado) respectivamente, aplicarase para os efectos de tarifa o valor que corresponda ao PMA indicador do maior peso en carga co que se permite a circulación, de conformidade co indicado no código da circulación.

ARTIGO 5.- NORMAS DE XESTIÓN.

1. As competencias de xestión, liquidación e recadación, así como as de revisión dos actos dictados en vía de xestión tributaria deste imposto, serán exercidas polo Organismo autónomo Provincial de Xestión de Recursos Locais (ORAL), nos termos establecidos no vixente Acordo de Delegación aprobado polo Pleno da Corporación.

2. O instrumento acreditativo do pago deste imposto será a carta de pago debidamente diligenciada de que produciu o ingreso da cota na Tesourería municipal ou nalgunha entidade colaboradora para a xestión de tributos.

3. Para solicitar na Xefatura Provincial de Tráfico a matriculación, a certificación de aptitude para circular ou a baixa definitiva dun vehículo, o interesado deberá acreditar previamente o pagamento do imposto mediante a presentación do instrumento acreditativo mencionado no número anterior.

4. No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para circular, o pago da cotas anuais realizarase dentro do primeiro semestre de cada exercicio económico.



Concello de
SOUTOMAIOR
PONTEVEDRA

5. Non será necesaria a notificación expresa das modificacións reflectidas na matrícula anual do imposto, cando estas proveñan de declaracións, documentos ou impresos presentados polo obrigado tributario ou polo seu representante, salvo que se modificase o consignado nos mesmos.

6. A devolución das cotas trimestrais ás que teña dereito o suxeito pasivo nos cosas de baixa do vehículo deberá ser solicitada por este, e tramitarse conforme ás normas que rexen ás normas que rexen a devolución de ingresos indebidos.

DISPOSICION DERROGATORIA

Queda derogada a Ordenanza reguladora do imposto municipal sobre circulación de vehículos aprobada polo Pleno do Concello o 20 de Outubro de 1987.

DISPOSICION FINAL

A presente ordenanza, foi aprobada por acordo do Concello Pleno do 14 de outubro de 2004 e entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia, e comezará a aplicarse a partir do 1 de xaneiro de 2005. Permanecerá en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

Aprobacion definitiva da ordenanza: 14 de Outubro de 2004

PUBLICACIÓN no B.O.P. : Núm. 245 do 22 de Decembro de 2004

Modificación da ordenanza: 2 de Novembro de 2006

Modificación da ordenanza: 31 de Xaneiro de 2008

PUBLICACIÓN DA ORDENANZA: B.O.P.: Núm. 50 do 11 de Marzo de 2008

Aprobación polo Pleno en data 25 de setembro de 2014.

Publicación aprobación definitiva no B.O.P: núm. 230 de 27 de novembro de 2014.